

Místo stavby: Horka - domky, Třebíč  
Investor: Město Třebíč

---

# REGENERACE SÍDLIŠTĚ - TŘEBÍČ, VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ, 2.ETAPA, ZMĚNA – DOPLNĚNÍ PODÉLNÝCH STÁNÍ

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

---

**DIS**projekt s.r.o., Havlíčkovo nábřeží 37, 674 01 Třebíč

© Ing.arch. Milan Grygar, Jaroslav Hobza 09/2017, mobil 739 029 520

IČO 60715227. DIČ CZ 60715227, e-mail: [disprojekt@volny.cz](mailto:disprojekt@volny.cz) [www.disprojekt.cz](http://www.disprojekt.cz)

**DIS**projekt s.r.o., Třebíč 09/2023

## **1. PŘEHLED A ZDŮVODNĚNÍ ZMĚN**

---

Tato dokumentace níže uvedených změn včetně rozdílového rozpočtu a výkazu výměr je nedílnou součástí projektové dokumentace na 2. etapu regenerace sídliště – Třebíč, Václavské náměstí a podkladem pro realizaci stavby.

Jedná se o tyto změny:

### **1.1. Doplnění parkovacích míst podél páteřní komunikace ve směru ulice S. Čecha**

Změna navržena na základě podnětu investora z důvodu nedostatku parkovacích míst na Václavském náměstí, je navrženo celkem 5 podélných parkovacích stání na západní straně páteřní komunikace ve směru ulice Svatopluka Čecha, chodník bude umístěn podél parkovacích stání na straně parku – návrh bude odpovídat stávajícímu dopravnímu řešení, s mírným posunutím do parku.

### **1.2. Změna povrchu nových parkovacích míst, přespádování chodníku podél nových parkovacích míst**

Povrch nových parkovacích míst bude tvořit betonová distanční dlažba 200/200 mm z důvodu snížení množství dešťových vod, zaústěných do kanalizace. Chodník podél východní strany parku bude vyspádovaný směrem do parku ze stejného důvodu.

Upraveno dle požadavku VaS a.s.

### **1.3. Doplnění zastávkového obrubníku na stáv. zastávku ve směru Štefanikovy ulice**

Dle požadavku odboru dopravy bude doplněný zastávkový obrubník na stávající autobusové zastávce na západní straně parku, nejen na nově navržené zastávce na protější straně.

### **1.4. Odsunutí 2 navržených stožárů VO včetně trasy kabelu podél nově navržených parkovacích míst směrem do parku**

V souvislosti s doplněním podélných stání a posunutím chodníku budou posunuté i 2 stožáry VO, které budou umístěny těsně vedle chodníku.

Osvětlení této části Václavského náměstí bylo ověřeno světelně technickým výpočtem, je vyhovující i po posunutí.

## **2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ – POPIS ZMĚN**

---

### **SO 01 Komunikace, chodníky a zpevněné plochy**

#### Parkovací stání - doplnění

Celkem 5 podélných parkovacích stání na západní straně páteřní komunikace ve směru ulice Svatopuka Čecha je navrženo v délce 6,75 m, krajní 7,75 m, a šířce 2,0 m. Z důvodu umístění mimo rozhledový trojúhelník z přechodu pro chodce budou stání odsunuta od okraje vozovky 0,4 m.

#### Zastávkový obrubník – doplnění na zastávku MHD

Na stávající zastávce MHD ve směru Štefanikovy ulice bude doplněn bezbariérový zastávkový obrubník BUS 40/33/100. Pro osazení obrubníku bude nutné rozebrat podél obrubníku plochu zastávky, dlážděnou žulovou kostkou, a znovu osadit, rovněž chodník v místě zastávky bude předlážděn (včetně přístřešku čekárny).

#### Konstrukce a povrchy

Povrch všech nových parkovacích stání bude proveden s distanční betonovou dlažbou 200/200 mm v přírodním odstínu – skladba F, s výjimkou jednoho doplněného kolmého stání podél komunikace ve směru ulice Svatopuka Čecha a jednoho šikmého stání pro TP na severní straně náměstí – tato 2 stání budou provedena s původně navrženou betonovou dlažbou 200/200/80 mm v přírodním odstínu.

#### Výškové řešení, odvodnění

Příčný sklon podélných parkovacích míst bude 2% směrem do vozovky, odvodnění do navržených uličních vpustí (jejich umístění se nemění).

Chodník podél podélných stání (na východní straně parku) bude vyspádovaný směrem do parku v příčném sklonu 2%, terén podél chodníku na okraji parku bude v šířce 1,5 m vytvarován tak, aby umožnil vsakování dešťových vod. Záhonový obrubník, lemující chodník 50/25/5 bude kladený s distancí 5 cm, které umožní odtok dešťové vody.

Návrh řešení včetně skladeb konstrukcí je popsán ve vzorovém příčném řezu (je součástí PD změny).

#### Inženýrské sítě a jejich ochrana

V místě podélných stání a posunutého chodníku se stávající sítě nenachází s výjimkou rušeného vedení VO.

#### Dopravní značení

Pro označení podélných stání je doplněna jedna svislá dopravní značka – viz přehled dopravního značení v dopravní situaci (součást PD změny)

### **SO 02 Veřejné osvětlení**

Dva posunuté stožáry VO budou umístěny těsně vedle chodníku na straně parku

Stožáry VO, včetně svítidel zůstanou stejné. Trasa vedení VO bude rovněž posunuta směrem do chodníku dle koordinační situace. Posunutím nedojde ke kolizím s jinými inženýrskými sítěmi.

Vypracoval: Ing.arch. Jaroslav Hobza